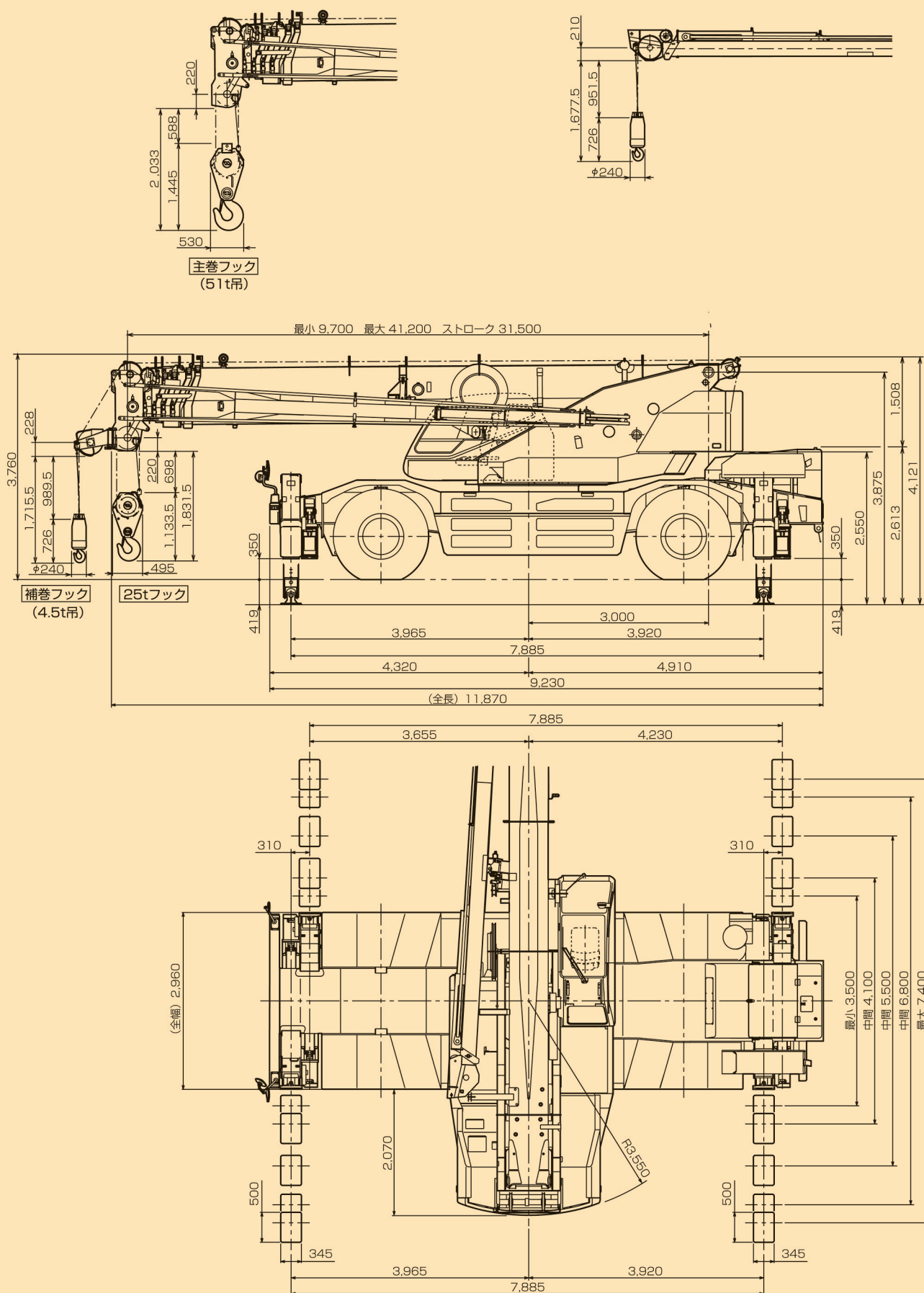




GR-500N-1 〈TADANO〉

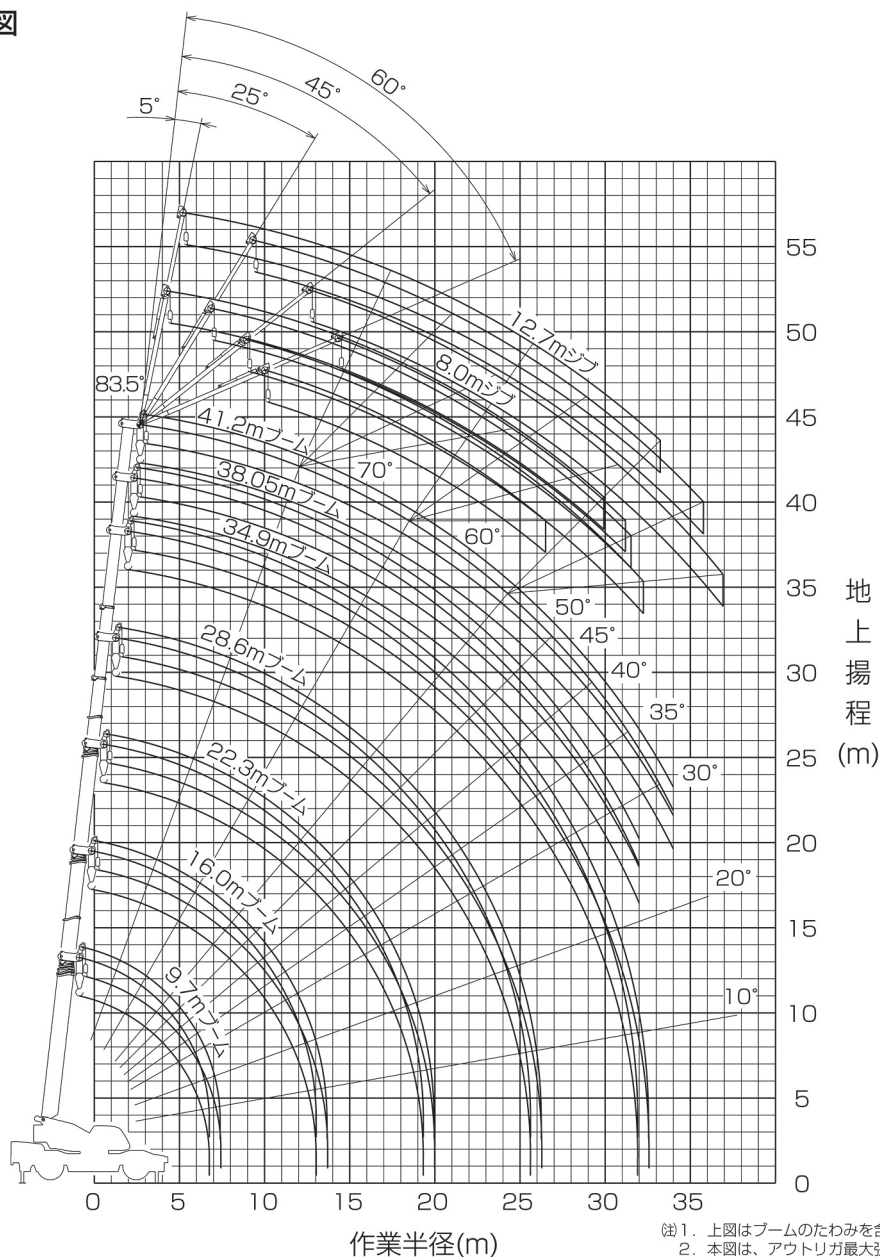
■組立図 X型アウトリガ





GR-500N-1 〈TADANO〉

■作業半径揚程図

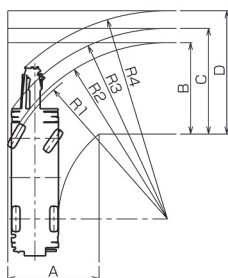


(注) 1. 上図はブームのたわみを含んでいません。
2. 本図は、アウトリガ最大張出し時(全周)のものです。

■最小直角通路幅

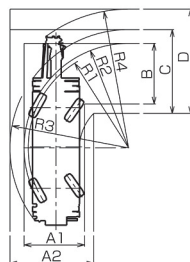
●前2輪ステアリングで右折する場合

R1=10.80m (最小回転半径)
R2=11.05m (最外輪端回転半径)
R3=11.95m (車体回転半径)
R4=13.06m (ブーム先端回転半径)
A=5.73m (入口通路幅)
B=5.73m (車輪出口通路幅)
C=6.62m (車体出口通路幅)
D=7.73m (ブーム先端出口通路幅)



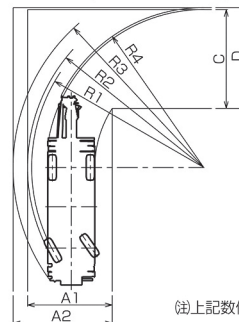
●4輪ステアリングで右折する場合

R1=6.30m (最小回転半径)
R2=6.55m (最外輪端回転半径)
R3=7.44m (車体回転半径)
R4=8.70m (ブーム先端回転半径)
A1=3.79m (車輪入口通路幅)
A2=5.25m (車体入口通路幅)
B=3.79m (車輪出口通路幅)
C=5.25m (車体出口通路幅)
D=6.53m (ブーム先端出口通路幅)



●後2輪ステアリングで右折する場合

R1=10.80m (最小回転半径)
R2=11.05m (最外輪端回転半径)
R3=11.96m (車体回転半径)
R4= 9.98m (ブーム先端回転半径)
A1=5.31m (車輪入口通路幅)
A2=6.22m (車体入口通路幅)
C=6.22m (車体出口通路幅)
D=6.27m (ブーム先端出口通路幅)



(注) 上記数値は計算値です。

GR-500N-1 〈TADANO〉



■定格総荷重表

●アウトリガ使用

フック (主・補) (0.46 t・0.3 t・0.1 t)

[ブーム]								単位： t
アウトリガ最大張出 (7.4m)								— 全周 —
ブーム長さ 作業半径	9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m	
2.5m	51.0	30.0	20.0	12.5				
3.0m	51.0	30.0	20.0	12.5				
3.5m	45.0	30.0	20.0	12.5	11.0			
4.0m	39.5	30.0	20.0	12.5	11.0	9.0		
4.5m	35.5	30.0	20.0	12.5	11.0	9.0		
5.0m	32.0	29.0	20.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
5.5m	29.0	27.0	20.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
6.0m	26.5	25.0	19.2	12.5	11.0	9.0	7.0	
6.5m	24.0	23.2	18.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
7.0m		21.3	17.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
8.0m		18.2	15.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
9.0m		15.0	13.4	11.5	10.2	9.0	7.0	
10.0m		12.3	11.9	10.5	9.3	8.5	7.0	
11.0m		10.2	9.9	9.6	8.5	7.8	6.8	
12.0m		8.5	8.25	8.8	7.8	7.2	6.4	
13.0m		7.1	6.9	7.9	7.1	6.6	6.0	
14.0m			5.9	6.9	6.6	6.1	5.6	
16.0m			4.3	5.2	5.7	5.3	4.9	
18.0m			3.0	4.0	4.5	4.6	4.3	
20.0m				3.1	3.5	3.7	3.85	
22.0m				2.35	2.75	3.0	3.1	
24.0m				1.7	2.1	2.35	2.5	
26.0m					1.65	1.85	2.0	
28.0m					1.25	1.4	1.55	
30.0m					0.9	1.0	1.2	
32.0m						0.7	0.9	
34.0m							0.6	
A (°)	0~83.5					16~83.5	26~83.5	
標準フック	51トンフック			25トンフック				

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]								単位: t
アウトリガ中間張出 (6.8m)								一側方
ブーム長さ 作業半径	9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m	
2.5m	51.0	30.0	20.0	12.5				
3.0m	50.0	30.0	20.0	12.5				
3.5m	43.0	30.0	20.0	12.5	11.0			
4.0m	38.0	30.0	20.0	12.5	11.0	9.0		
4.5m	34.1	30.0	20.0	12.5	11.0	9.0		
5.0m	30.7	29.0	20.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
5.5m	27.7	27.0	20.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
6.0m	25.3	25.0	19.2	12.5	11.0	9.0	7.0	
6.5m	23.0	23.2	18.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
7.0m		21.3	17.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
8.0m		16.4	15.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
9.0m		13.0	12.7	11.5	10.2	9.0	7.0	
10.0m		10.6	10.3	10.5	9.3	8.5	7.0	
11.0m		8.7	8.5	9.5	8.5	7.8	6.8	
12.0m		7.2	7.1	8.1	7.8	7.2	6.4	
13.0m		6.1	6.0	6.9	7.1	6.6	6.0	
14.0m			5.1	6.0	6.4	6.1	5.6	
16.0m			3.65	4.5	4.9	5.1	4.9	
18.0m			2.55	3.3	3.8	4.05	4.2	
20.0m				2.5	3.0	3.2	3.35	
22.0m				1.8	2.3	2.5	2.65	
24.0m				1.2	1.75	1.9	2.05	
26.0m					1.25	1.45	1.6	
28.0m					0.85	1.05	1.2	
30.0m					0.5	0.7	0.85	
32.0m							0.5	
A (°)	0~83.5				21~83.5	26~83.5	34~83.5	
標準フック	51トンフック		25トンフック					

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

		[ジブ] 単位: t															
		アウトリガ最大張出 (7.4m) — 全周 —															
		41.2mブーム+8.0mジブ								41.2mブーム+12.7mジブ							
ジブ長さ		5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°	
オフセット																	
ブーム 角度		作業 半径	定格 荷重	作業 半径	定格 荷重	作業 半径	定格 荷重	作業 半径	定格 荷重	作業 半径	定格 荷重	作業 半径	定格 荷重	作業 半径	定格 荷重	作業 半径	定格 荷重
83.5°	5.6	3.5	8.3	2.4	10.2	1.6	11.0	1.0	6.6	2.5	10.5	1.4	13.4	0.9	15.3	0.5	
76.0°	12.9	3.5	15.1	2.4	16.6	1.6	17.1	1.0	14.9	2.5	18.3	1.4	20.7	0.9	21.6	0.5	
74.0°	14.8	3.5	16.8	2.4	18.3	1.6	18.6	1.0	17.0	2.5	20.2	1.4	22.4	0.9	23.2	0.5	
72.0°	16.6	3.35	18.5	2.4	19.8	1.6	20.0	1.0	19.0	2.4	22.0	1.35	24.1	0.9	24.6	0.5	
70.0°	18.3	3.0	20.2	2.4	21.3	1.6	21.5	1.0	20.8	2.2	23.6	1.25	25.7	0.85	26.1	0.5	
68.0°	20.0	2.7	21.8	2.2	22.9	1.6	22.8	1.0	22.5	2.0	25.3	1.2	27.2	0.85	27.4	0.5	
65.0°	22.1	2.3	23.9	1.9	25.0	1.55	24.8	1.0	25.0	1.8	27.7	1.1	29.4	0.8	29.5	0.5	
60.0°	25.7	1.75	27.4	1.5	28.4	1.35	28.1	1.0	28.9	1.4	31.5	1.0	32.8	0.75	32.8	0.5	
55.0°	29.0	1.3	30.6	1.2	31.3	1.1			32.6	1.1	35.0	0.85	36.0	0.75			
53.0°	30.3	1.05	31.7	0.95	32.5	0.95			34.0	0.85	36.2	0.75	37.1	0.65			
50.0°	32.1	0.65	33.4	0.6	34.0	0.6			35.9	0.55	38.0	0.45	38.6	0.4			
A (°)		49~83.5				59~83.5				49~83.5				59~83.5			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

		[ジブ] 単位: t															
		アウトリガ中間張出 (6.8m) — 側方 —															
		41.2mブーム+8.0mジブ								41.2mブーム+12.7mジブ							
ジブ長さ		5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°	
オフセット																	
ブーム 角度		作業 半径	定格 荷重	作業 半径	定格 荷重	作業 半径	定格 荷重	作業 半径	定格 荷重	作業 半径	定格 荷重	作業 半径	定格 荷重	作業 半径	定格 荷重	作業 半径	定格 荷重
83.5°	5.6	3.5	8.3	2.4	10.2	1.6	11.0	1.0	6.6	2.5	10.5	1.4	13.4	0.9	15.3	0.5	
76.0°	12.9	3.5	15.1	2.4	16.6	1.6	17.1	1.0	14.9	2.5	18.3	1.4	20.7	0.9	21.6	0.5	
74.0°	14.8	3.5	16.8	2.4	18.3	1.6	18.6	1.0	17.0	2.5	20.2	1.4	22.4	0.9	23.2	0.5	
72.0°	16.6	3.35	18.5	2.4	19.8	1.6	20.0	1.0	19.0	2.4	22.0	1.35	24.1	0.9	24.6	0.5	
70.0°	18.3	3.0	20.2	2.4	21.3	1.6	21.5	1.0	20.8	2.2	23.6	1.25	25.7	0.85	26.1	0.5	
68.0°	20.0	2.7	21.8	2.2	22.9	1.6	22.8	1.0	22.5	2.0	25.3	1.2	27.2	0.85	27.4	0.5	
65.0°	22.1	2.3	23.9	1.9	25.0	1.55	24.8	1.0	25.0	1.8	27.7	1.1	29.4	0.8	29.5	0.5	
60.0°	25.7	1.7	27.4	1.5	28.4	1.35	28.1	1.0	28.9	1.4	31.5	1.0	32.8	0.75	32.8	0.5	
55.0°	28.9	0.9	30.5	0.8	31.2	0.8			32.3	0.75	34.9	0.65	35.8	0.55			
53.0°	30.1	0.65	31.6	0.6	32.4	0.6			33.6	0.55	36.1	0.5	36.9	0.4			
A (°)		52~83.5				59~83.5				52~83.5				59~83.5			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

①アウトリガ使用

[アウトリガ使用時の注意]

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、つり具とフック質量 (主巻: 460kg、25tフック: 300kg、補巻: 100kg) を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度により定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. ジブ作業は、ブームの長さにかかわらずブームの角度だけを基準にしてください。なお、作業半径は41.2mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
4. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重からブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は4.5tです。
5. 高速巻き下げはフックのみを降下するときを使用してください。また、急激なリバー操作は避けてください。
6. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛け本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当たり主巻4.25t以下、補巻4.5t以下としてください。

ブーム長さ	9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m	ジブ/シングルトップ
巻掛本数	12	8	6	4	4	4	4	1

7. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲 (角度a) が異なります。

張出幅	中間張出 (6.8m)	中間張出 (5.5m)	中間張出 (4.1m)	
-----	-------------	-------------	-------------	--